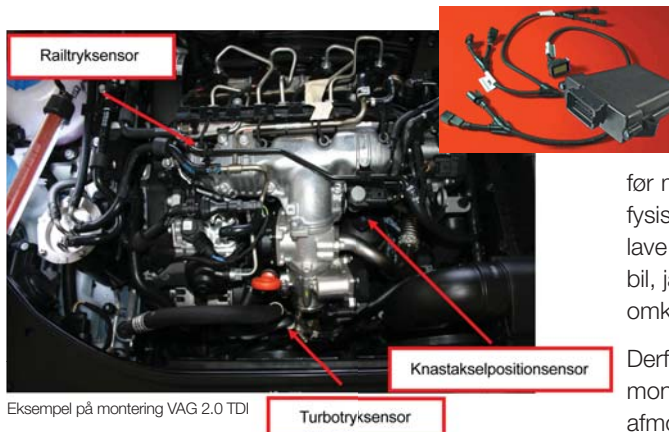


NYHED!! – OBD-TUNINGENS AFLØSER ER KOMMET.



Eksempel på montering VAG 2.0 TDI

Det er efterhånden ved at være gået op for mange tunings interesserede, at langt de fleste nye biler fra model 2010 og frem har fået en ny type motor-styringsboks, som man ikke længere kan OBD-chiptune.

Nu er det nødvendigt at adskille motorstyringsboksen og ligge en bootledning ind, før man kan programmere et nyt program ind i styreboksen. Dermed skal der foretages et fysisk indgreb, som vil efterlade spor efter tuning. Samtidig er bilforhandleren begyndt at lave hyppige motorstyrings-opdateringer ved service, og gør man det på en OBD-chiptunet bil, ja så er tuningen slettet og man skal så igen have lagt ny tuning ind - med besvær og omkostninger til følge.

Derfor har vi nu valgt at lancere et nyt topmoderne multikanal chiptuningsmodul, som monteres på minimum 3 punkter på motoren og altid med originalstik. Modulet kan let afmonteres uden at efterlade spor, hvis man ønsker det.

Diesel biler med commonrail motor

Ved at der bliver koblet på railtryk-, turbotryk- og knastakselssensor, sikres det, at selv nye biler med partikelfilter opnår en rigtig god effekt, uden der opstår problemer med partikelfilteret. Ligeledes vil bilen ikke gå i nødprogram, som det ses med simple 1 kanals tuningsmoduler. Sker det, at din bil får opdateret motorstyringen, vil du selv via den 9-trins programomskifter let selv kunne indstille modulet, så det kører optimalt.

Turbo benzin biler:

På turbo benzin biler er det heller ikke noget problem at montere multikanal modulet. Også her bliver der koblet på minimum 3 sensorer med originalt stik. Vi tilbyder danmarks største program, f.eks. VAG's nye TSI og TFSI motor i alle størrelser. Men også PSA og MINI 1,6 turbo, samt mange andre.

Eks. på diesel biler med multikanal modul:

Motortype	HK std.	HK med tuning	NM med tuning
VAG 1,6 TDI	105	125	310
VAG 2,0 TDI	140	170	395
Opel 2,0 CDTI	130	160	373
Ford 2,0 TDCI	140	168	400
Toyota 2,0 D4D	126	142	380
Peugeot/Citroen 2,0 HDI	140	163	390
BMW 2,0d	118	171	373
Mercedes 2,1 CDI	170	204	490

Eks. på turbo benzin biler med multikanal modul:

Motortype	HK std.	HK med tuning	Nm med tuning
VAG 1,2 TSI	86	115	214
VAG 1,4 TSI	122	150	270
VAG 1,8 TSI	160	193	311
VAG 2,0 TFSI	211	254	360
Peugeot/Citroen/MINI 1,6 turbo	160	180	298
Fiat/Alfa	120	143	248
Volvo/Ford 2,5 Turbo	220	272	397

Send en mail til info@sancodk.dk eller ring på tlf. 70 25 51 82 for mere information. Se også www.sancodk.dk.

